

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ по итогам 12 месяцев 2024 года на территории Иркутской области

На территории Иркутской области расположено 1839 образовательных учреждений, из них 852 дошкольных образовательных организаций, 881 общеобразовательная организация, 81 профессиональная образовательная организация и 25 образовательных организаций высшего образования.

По итогам 12 месяцев 2024 года на территории Иркутской области зарегистрировано **431 дорожно-транспортное происшествие² с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет** (АППГ - 382, +11,5%), в которых 21 ребенок погиб (АППГ - 20, +4,7%) и 477 детей получили травмы (АППГ - 424, +12,7%).

ДТП по категориям участников:

- Пешеходы - 189;
- Пассажиры - 211;
- Водители - 78;
- Велосипедисты - 19;
- Иные участники - 1.



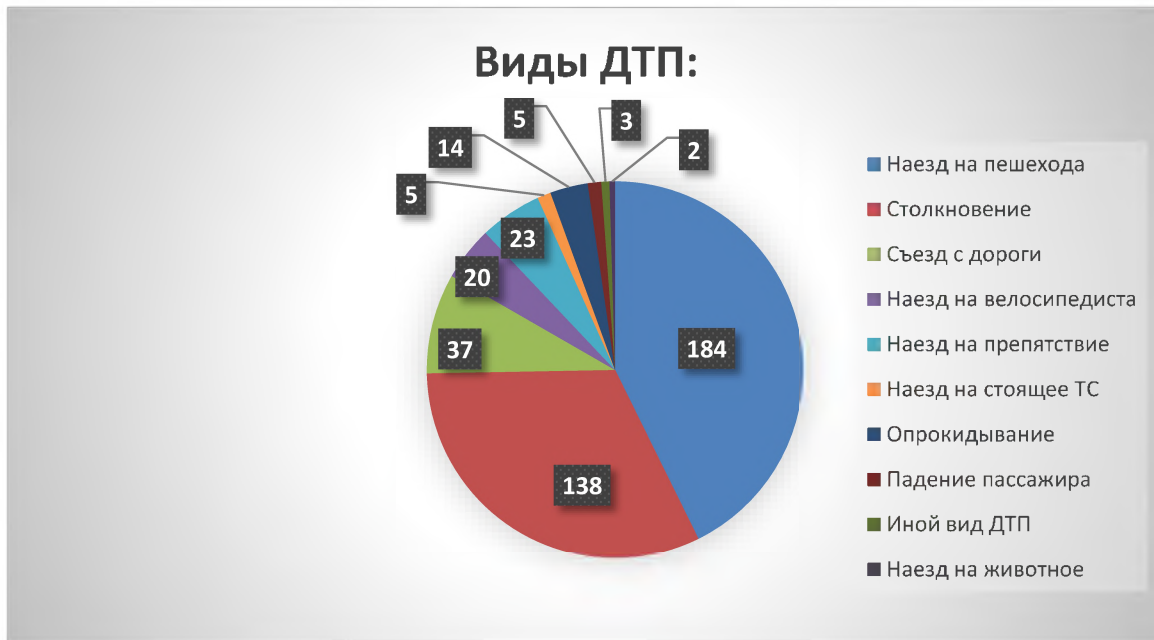
ДТП по видам:

- Наезд на пешехода - 184;
- Столкновение - 138;
- Съезд с дороги - 37;
- Наезд на велосипедиста - 20;
- Наезд на препятствие - 23;
- Наезд на стоящее ТС - 5;

¹ Далее - «ДДТТ».

² Далее - «ДТП».

- Опрокидывание – 14;
- Падение пассажира – 5;
- Иной вид ДТП – 3;
- Наезд на животное – 2.



Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние **в возрасте 17 лет** (64 ребенка), **16 лет** (62 ребенка), **15 лет** (58 детей), **14 лет** (49 детей), **13 лет** (39 детей).

Наиболее травмоопасным временем суток является период **с 19 до 20 часов** (47 ДТП), **с 18 до 19 часов** (41 ДТП), **с 17 до 18 часов** (38 ДТП) и **с 14 до 15 часов** (35 ДТП).

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано **в пятницу** (73 ДТП), **среду** (66 ДТП), **четверг** (по 61 ДТП).

Из общего числа травмированных и погибших детей – 290 мальчиков и 208 девочек.

Основные нарушения ПДД РФ,

по причине которых произошли ДТП с участием детей:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 80 ДТП;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 69 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда – 62 ДТП;
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 51;
- непредоставление преимущества пешеходу – 30 ДТП;
- выезд на полосу встречного движения – 29 ДТП.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних наблюдается на территориях обслуживания 13-ти территориальных органов:

- МУ МВД России «Иркутское» с 154 до 167 (+8%);
- ОМВД России по Слюдянскому району с 5 до 10 (+100%);
- УМВД России по Ангарскому городскому округу с 11 до 21 (+90%);

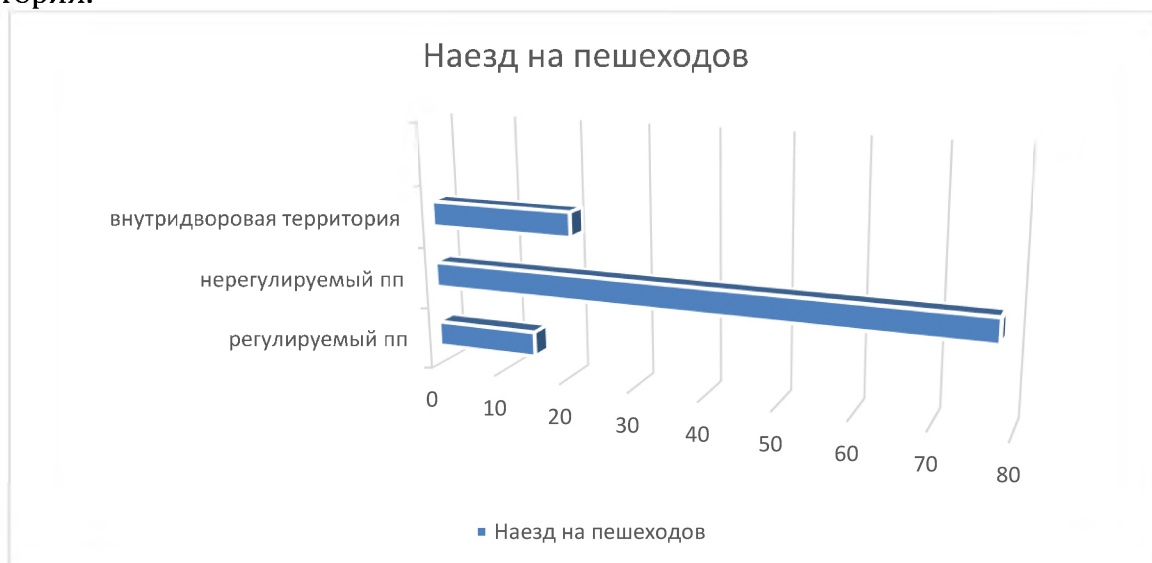
- МО МВД России «Усольский» с 20 до 26 (+30%);
- МО МВД России «Черемховский» с 24 до 25 (+4%);
- МО МВД России «Заларинский» с 2 до 7 (+250%);
- МО МВД России «Тулунский» с 19 до 25 (+31%);
- МО МВД России «Зиминский» с 12 до 13 (+8%);
- ОМВД России по Тайшетскому району с 5 до 11 (+120%);
- МО МВД России по Чунскому району с 1 до 6 (+500%);
- МУ МВД России «Братское» с 23 до 26 (+13%);
- МО МВД России «Усть-Кутский» с 14 до 17 (+21%);
- МО МВД России «Киренский» с 1 до 7 (+600%).

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов:

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 184 ДТП (АППГ - 143, +23%), в которых 5 детей погибли (АППГ - 4, +20%), и 187 детей получили травмы (АППГ - 143, +31%).

На пешеходных переходах произошло 78 ДТП (АППГ - 61, +22%), в которых 3 ребенка погибли (АППГ - 3) и 78 детей пострадали (АППГ - 60, +23%).

15 ДТП произошло на регулируемых пешеходных переходах, 78 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, 21 ДТП на внутридворовой территории.



Основные нарушения пешеходов:

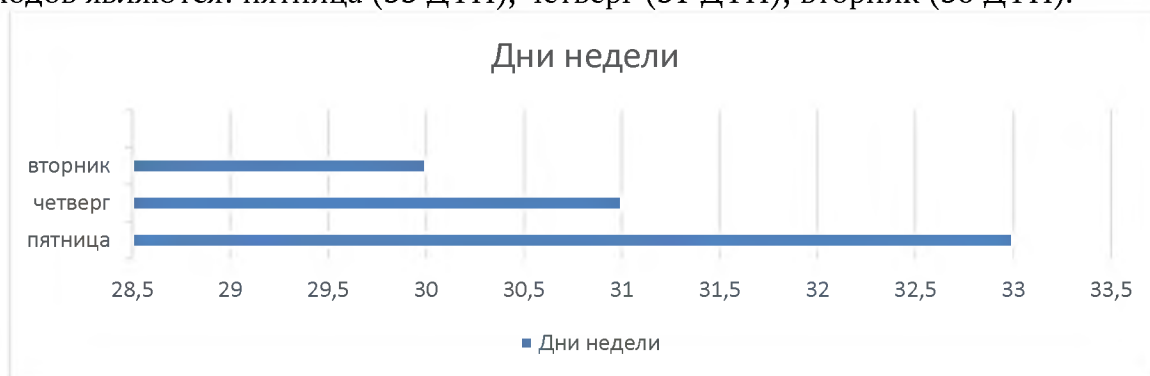
- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 21;
- Переход через проезжую часть в неустановленном месте - 11;
- Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) - 7;
- Неожиданный выход из-за ТС - 4;
- Игра на проезжей части - 4;
- Неожиданный выход из-за стоящего ТС - 3;
- Нахождение на проезжей части без цели её перехода - 3.



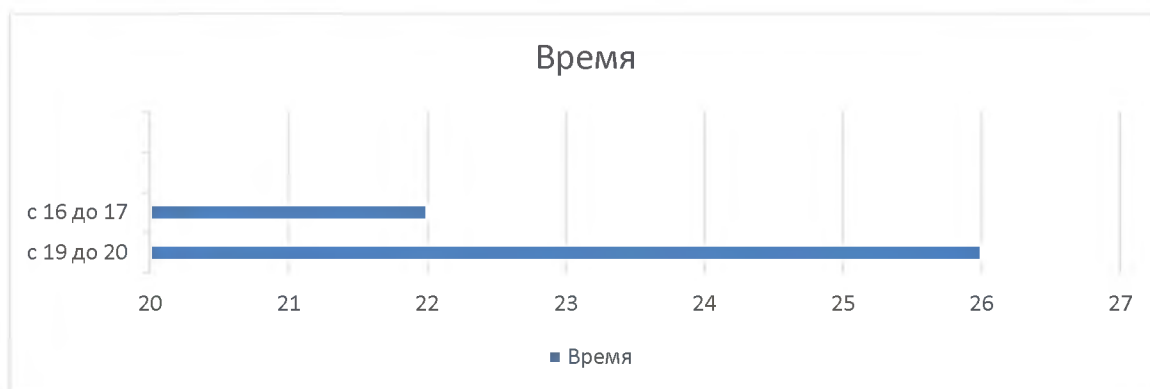
Рост количества наездов на детей-пешеходов зарегистрирован в следующих территориях обслуживания:

- МУ МВД России «Иркутское» с 74 до 87 (+15%);
- ОМВД России по Слюдянскому району с 3 до 4 (+33%);
- УМВД России по Ангарскому городскому округу с 7 до 18 (+157%);
- МО МВД России «Усольский» с 5 до 7 (40%);
- МО МВД России «Черемховский» с 6 до 7 (16,7%);
- МО МВД России «Заларинский» с 0 до 2 (100%);
- МО МВД России «Тулунский» с 7 до 11 (57%);
- МО МВД России «Зиминский» с 2 до 4 (+100%);
- ОМВД России по Тайшетскому району с 1 до 4 (300%);
- МУ МВД России «Братское» с 10 до 11 (+10%);
- МО МВД России «Усть-Кутский» с 4 до 7 (+75%);
- МО МВД России «Качугский» с 0 до 1 (100%);
- МО МВД России «Киренский» с 0 до 3 (100%).

Самыми травмоопасными днями недели совершения ДТП с участием детей-пешеходов являются: пятница (33 ДТП), четверг (31 ДТП); вторник (30 ДТП).



Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во временной период: с 19 до 20 часов (26 ДТП) и с 16 до 17 часов (22 ДТП).



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

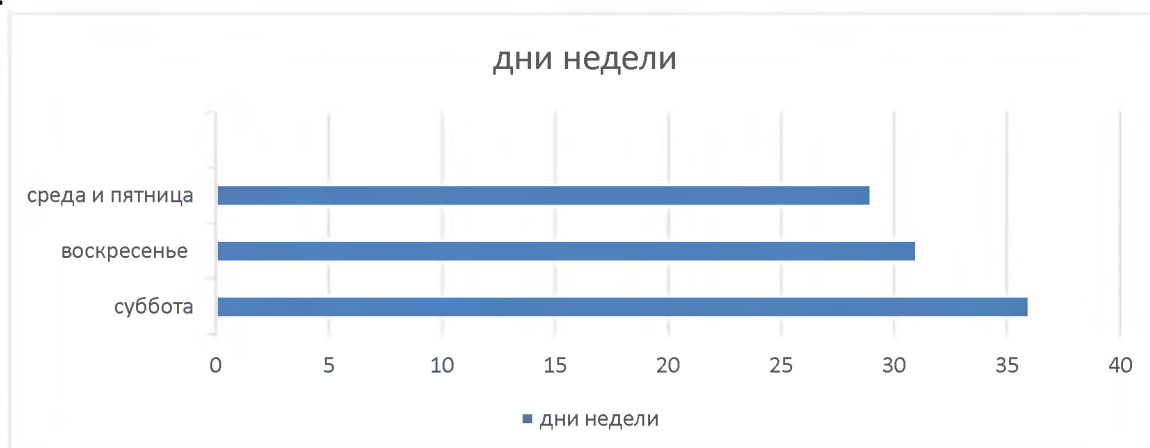
С участием детей-пассажиров зарегистрировано 187 ДТП (АППГ – 180, +4%), в которых 13 детей погибли (АППГ – 15, -13%) и 234 ребенка получили травмы (АППГ – 223, - 5%).

Рост количества ДТП с участием детей-пассажиров произошли на территориях обслуживания:

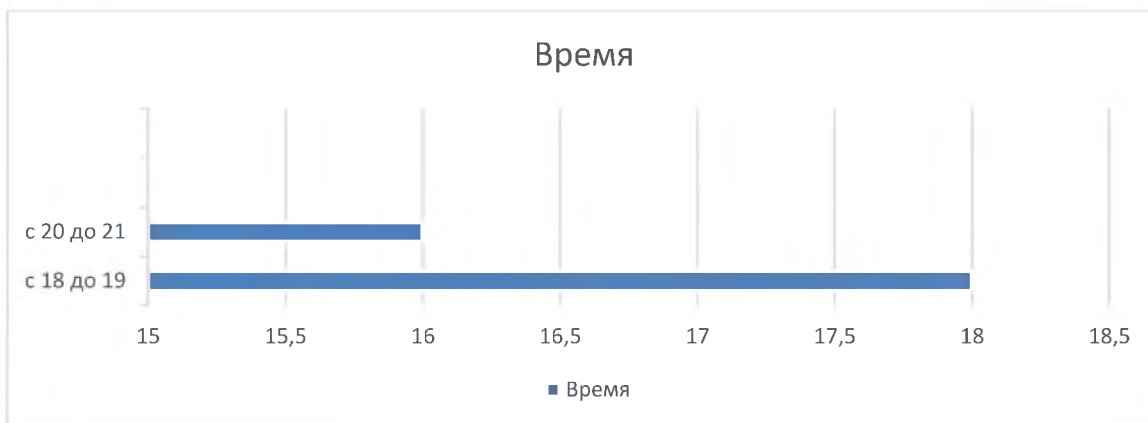
- ОМВД России по Слюдянскому району 3 до 4 (33%);
- МО МВД России «Заларинский» с 2 до 5 (150%);
- МО МВД России по «Тулунский» с 11 до 12 (9%);
- ОМВД России по Тайшетскому району 2 до 7 (250%);
- ОМВД России по Чунскому району 0 до 4 (100%);
- МУ МВД России по «Братское» 11 до 12 (9%);
- МО МВД России «Усть-Кутский» 3 до 8 (166%);
- МО МВД России «Бодайбинский» с 0 до 2 (100%);
- МО МВД России «Киренский» с 1 до 3 (200%).

В 13 случаях ДТП несовершеннолетние перевозились в транспортных средствах с нарушениями (без применения или отсутствия детских удерживающих устройств).

Самыми травмоопасными днями недели совершения ДТП с участием детей-пассажиров являются: суббота (36 ДТП), воскресенье (31 ДТП), среда и пятница (29 ДТП).



Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во временные периоды с 18 до 19 часов (18 ДТП) и с 20 до 21 часа (16 ДТП).

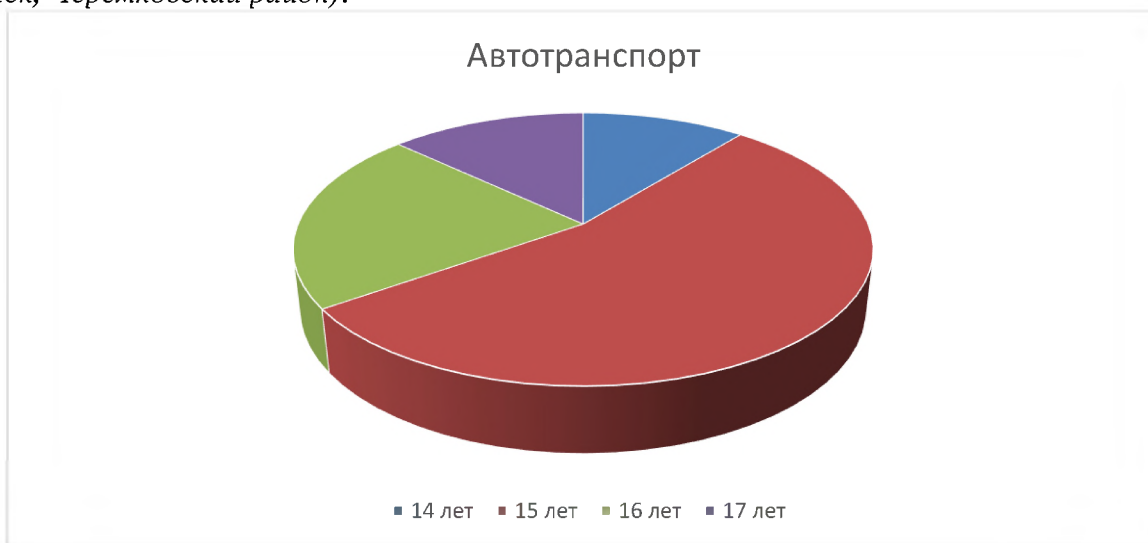


Дорожно-транспортные происшествия

с участием несовершеннолетних водителей автотранспорта

За 12 месяцев 2024 года 11 несовершеннолетних управляли автомобилями. В этих ДТП 10 несовершеннолетних водителей получили травмы, 1 подросток погиб (17 лет) – Черемховский район.

Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние **в возрасте 14 лет** (1 ребенок: *Усть-Илимский район*), **15 лет** (5 детей: 2 - *г. Иркутск*, 1 - *Братский район*, 1 - *Иркутский район*, 1 - *Тулунский район*), **16 лет** (2 ребенка: *г. Усть-Кут*, *г. Иркутск*), **17 лет** (3 ребенка: *Иркутский район*, *г. Иркутск*, *Черемховский район*).

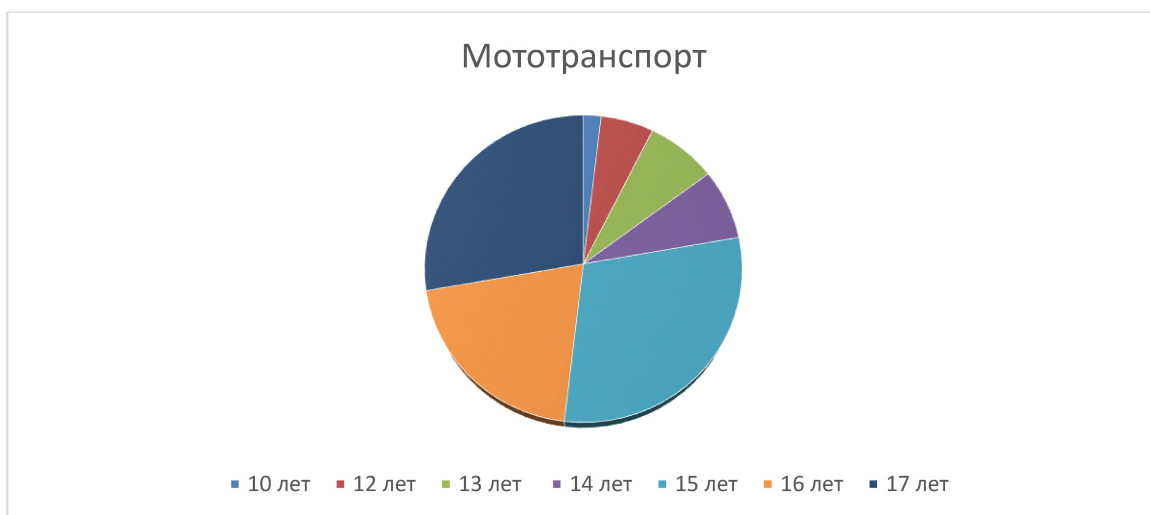


Дорожно-транспортные происшествия

с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта

За 12 месяцев 2024 года 54 несовершеннолетних управляли мототранспортными средствами. В таких ДТП 50 несовершеннолетних водителей получили травмы, 4 ребенка погибли: (14 лет) – Черемховский район; (12 лет) – Иркутский район, (16 лет) – Шелеховский район, (17 лет) – Усольский район.

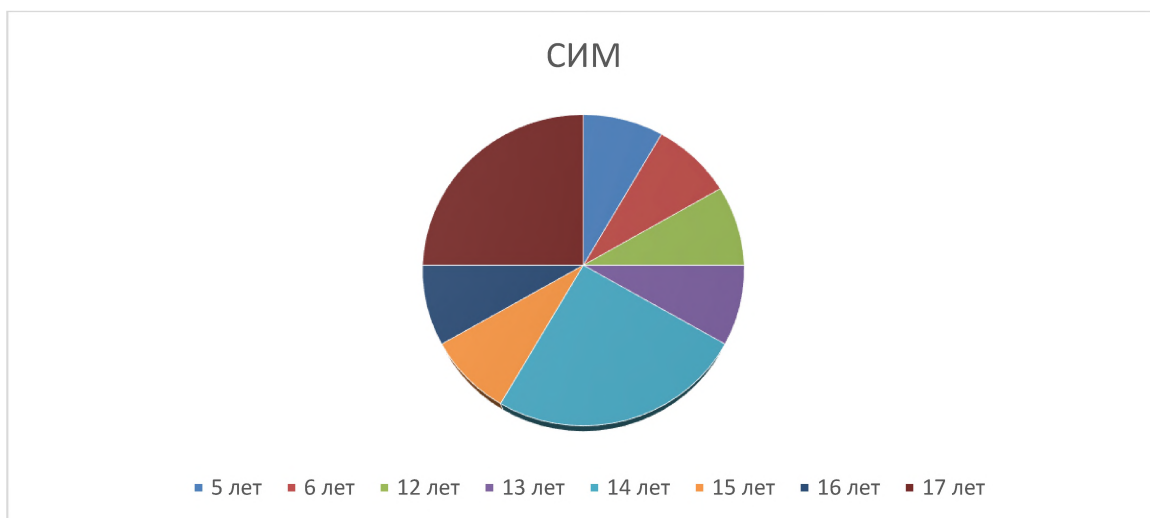
Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние **в возрасте 10 лет** (1 ребенок), **12 лет** (3 ребенка), **13 лет** (4 ребенка), **14 лет** (4 ребенка), **15 лет** (16 детей), **16 лет** (11 детей), **17 лет** (15 детей).



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей средств индивидуальной мобильности³

С участием несовершеннолетних водителей СИМ зарегистрировано 12 ДТП, без погибших, в результате которых 12 детей получили травмы.

Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние в возрасте 5 лет (1 ребенок), 6 лет (1 ребенок), 12 лет (1 ребенок), 13 лет (1 ребенок), 14 лет (3 ребенка), 15 лет (1 ребенок), 16 лет (1 ребенок), 17 лет (3 ребенка).



Происшествия произошли на территории:

- г. Иркутск – 11 ДТП (11 детей пострадали);
- г. Ангарск – 1 ДТП (1 ребенок пострадал).

³ Далее – «СИМ».